

Smlouva o dílo na ZHOTOVENÍ PROJEKTU A STAVBY

Název zakázky:

**„Modernizace přejezdů na trati
České Budějovice - Summerau“**

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: "[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

ISPROFOND: 500 354 0006

a

"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

se sídlem: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

IČO: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]", DIČ: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" soudem v "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]",

oddíl "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]", vložka "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

bank. spojení: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]", č. účtu: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

zastoupena: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1.1.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zakázce ve Věstníku veřejných zakázek dne 19. 9. 2014 pod evidenčním číslem VZ 497452 svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem „**Modernizace přejezdů na trati České Budějovice - Summerau**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“) dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVZ**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele v souladu s ust. § 81 odst. 1 ZVZ.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,

- 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
- 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit Projekt stavby, zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2 Předmětem plnění veřejné zakázky jsou stavební práce podle § 9 odst. 1 písm. b) ZVZ, jejichž součástí je projektová a inženýrská činnost.

Soubor přejezdů se skládá ze tří dílčích staveb:

- „Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu České Budějovice – Černý Kříž v km 0,751“
- „Zvýšení zabezpečení žel. přejezdů České Budějovice – Summerau v km 111,662 a 112,223“
- „Zvýšení zabezpečení žel. přejezdů České Budějovice – Summerau v km 116,285 a 116,952 a 115,134 a 115,808“

Předmětem plnění veřejné zakázky jsou stavební práce podle § 9 odst. 1 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „ZVZ“), jejichž součástí je projektová a inženýrská činnost.

Projektem stavby se rozumí projektová dokumentace pro stavby drah a na dráze v jednom stupni zahrnující projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo k oznámení ve zkráceném řízení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Součástí projekčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitostí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci objednatele. Součástí činnosti zhotovitele je i výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací.

Projekt stavby bude detailně určovat stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí a umožní vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro schválení projektu ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Předmětem veřejné zakázky je projekt a realizace stavby „Modernizace přejezdů na trati České Budějovice – Summerau“, charakter stavby – Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech.

Místo stavby – Trať č. 196 České Budějovice – Summerau ÖBB dle JŘ (TTP: 706A; DNÚ: CLS148 Horní Dvořiště – České Budějovice), Traťový úsek České Budějovice – Včelná.

Místo stavby – Trať č. 194 České Budějovice – Černý Kříž dle JŘ (TTP: 707A; DNÚ: REG063 České Budějovice – Volary), Traťový úsek České Budějovice – Boršov nad Vltavou.

Krajová příslušnost - Jihočeský kraj.

Katastrální území - České Budějovice 7, Včelná

Stavba řeší vybavení stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení na železničních přejezdech v km 111,662; 112,223; 115,134; 115,808; 116,285 a 116,952 na trati České Budějovice – Summerau a na přejezdu v km 0,751 trati Rožnov – Černý Kříž závorovými břevny – jde o křížení dráhy s místními komunikacemi v intralivělnu města České Budějovice a obce Včelná. Jde o doplnění stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení typu PZS 3SBI o břevna závor a změnu kategorie přejezdů na PZS 3ZBI.

Na přejezdu v km 111,662 dojde k doplnění stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení o dva stojany se závorami, respektive k náhradě dvou stávajících světelných výstražníků jednoduchých bez závor za nové výstražníky jednoduché se závorami, v místě stávajícího železničního přejezdu v km 111,662 na trati Summerau – České Budějovice. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé a o mechanickou zábranu na závoře, dle vyhlášky č.577/2004. Tato zábrana bude v takové délce břevna každé závoře, zabezpečující vlastní přechod pro chodce. Na základě výpočtu pro traťovou rychlost 100 km/h je nutné spouštět přejezd z nových spouštěcích bodů, konkrétně to znamená, že vlastní přejezd bude spouštěn v lichém směru z počítacích bodů PB5, PB M2-2/M3-1 a PB M1-2/M2-1 a v sudém směru PB2-1J/2J. Tento spouštěcí bod PB2-1J/2J byl posunut o 138m v lichém směru z důvodu ovládání dalších PZS. Indikační a ovládací prvky budou umístěny u dispečera v JOP v ŽST České Budějovice. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stávající technologické místnosti v ŽST Včelná. Reflexní výstražné kříže budou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí. Pro napájení bude využita stávající přípojka.

Na přejezdu v km 112,223 dojde k doplnění stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení o čtyři stojany se závorami, respektive k náhradě stávajících tří světelných výstražníků jednoduchých bez závor za nové výstražníky jednoduché se závorami a jednoho světelného výstražníku dvojitého bez závor za nový výstražník dvojitý se závorou v místě stávajícího železničního přejezdu v km 112,223 na trati Summerau – České Budějovice. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé a o mechanickou zábranu na závoře dle vyhlášky č.577/2004. Tato zábrana bude v takové délce břevna každé závoře, zabezpečující vlastní přechod pro chodce. Na základě výpočtu pro traťovou rychlost 100 km/h je nutné spouštět přejezd z nových spouštěcích bodů, konkrétně to znamená v tomto případě, že vlastní přejezd bude spouštěn v lichém směru z počítacích bodů PB5, PB M2-2/M3-1, PB M1-2/M2-1 a PB M2-2/M3-1 a v sudém směru PB2-1J/2J. Tento spouštěcí bod PB2-1J/2J byl posunut o 138m v lichém směru z důvodu ovládání dalších PZS. Indikační a ovládací prvky budou umístěny u dispečera v JOP v ŽST České Budějovice. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stojanu stávajícího RD. Reflexní

výstražné kříže budou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí. Pro napájení bude využita stávající přípojka.

Na Přejezdu v km 115,134 dojde k doplnění stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení o dva stojany se závory, respektive k náhradě stávajících dvou světelných výstražníků jednoduchých bez závory za nové výstražníky jednoduché se závory v místě stávajícího železničního přejezdu v km 115,134 na trati Summerau – České Budějovice. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé a o mechanickou zábranu na závoře dle vyhlášky č.577/2004. Tato zábrana bude v celé délce břevna každé závory, zabezpečující vlastní přechod pro chodce. Na základě výpočtu pro traťovou rychlost 100 km/h je nutné spouštět přejezd z nových spouštěcích bodů, konkrétně to znamená v tomto případě, že vlastní přejezd bude spouštěn v sudém směru PB2/1 a v lichém směru z počítacích bodů PB2-1J/2J. Tento spouštěcí bod PB2-1J/2J byl posunut o 138m v lichém směru z důvodu ovládání dalších PZS. Indikační a ovládací prvky budou umístěny u dispečera v JOP v ŽST České Budějovice. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stávajícího RD. Reflexní výstražné kříže budou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí. Pro napájení bude využita stávající přípojka.

Na přejezdu v km 115,808 dojde k doplnění stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení o čtyři stojany se závory, respektive k náhradě stávajících čtyř světelných výstražníků jednoduchých bez závory za nové výstražníky jednoduché se závory v místě stávajícího železničního přejezdu v km 115,808 na trati Summerau – České Budějovice a Volary – České Budějovice. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé a o mechanickou zábranu na závoře dle vyhlášky č.577/2004. Tato zábrana bude na závoře v prostoru chodníku. Bude nutno provést stavební úpravy ohledně stávajících varovných a signálních pásů. Na základě výpočtu pro traťovou rychlost 100 km/h je nutné spouštět přejezd z nových spouštěcích bodů, konkrétně to znamená v tomto případě, že vlastní přejezd bude spouštěn v lichém směru z počítacích bodů PB3-2J/3J a v sudém směru PB2/1 a dále v lichém směru z počítacího bodu PB1-T2/2-T1 a v sudém směru z počítacího bodu PB2/1. Indikační a ovládací prvky budou umístěny u dispečera v JOP v ŽST České Budějovice. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stojanu stávajícího RD. Reflexní výstražné kříže budou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí. Pro napájení bude využita stávající přípojka.

Na přejezd v km 116,285 dojde k doplnění stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení o čtyři stojany se závory, respektive k náhradě stávajících čtyř světelných výstražníků jednoduchých bez závory za nové výstražníky jednoduché se závory v místě stávajícího železničního přejezdu v km 116,285 na trati Summerau – České Budějovice. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé a o mechanickou zábranu na závoře dle vyhlášky č.577/2004. Tato zábrana bude v takové délce břevna závory, jejíž část pokrývá chodník. Bude nutno provést stavební úpravy ohledně stávajících varovných a signálních pásů. Na základě výpočtu pro traťovou rychlost 100 km/h je nutné spouštět přejezd z nových spouštěcích bodů, konkrétně to znamená, že vlastní přejezd bude spouštěn v lichém směru z počítacích bodů PB4J-1, tento spouštěcí bod byl posunut o 30 m v lichém směru z důvodu ovládání dalších PZS a z počítacího bodu 2/1 a v sudém směru z počítacího bodu 2/1.

Indikační a ovládací prvky budou umístěny u dispečera v JOP v ŽST České Budějovice. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stojanu stávajícího RD. Reflexní výstražné kříže budou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí. Pro napájení bude využita stávající přípojka.

Na přejezdu v km 116,952 dojde k doplnění stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení o čtyři stojany se závorami, respektive k náhradě stávajících tří světelných výstražníků, konkrétně jednoho jednoduchého bez závor a dvou dvojitých výstražníků bez závor za nové výstražníky, dva dvojité výstražníky se závorou a jeden jednoduchý se závorami v místě stávajícího železničního přejezdu v km 116,952 na trati Summerau – České Budějovice. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé a o mechanickou zábranu na závoře dle vyhlášky č.577/2004. Tato zábrana bude v takové délce břevna každé závoře, jejíž část pokrývá chodník. Bude nutno provést stavební úpravy ohledně stávajících varovných a signálních pásů. Na základě výpočtu pro traťovou rychlost 100 km/h je nutné spouštět přejezd z nových spouštěcích bodů, konkrétně to znamená v tomto případě, že vlastní přejezd bude spouštěn v lichém směru z počítacího bodu PB5, a z počítacího bodu 2/1 a v sudém směru z počítacího bodu 2/1 a bodu 3/1. Indikační a ovládací prvky budou umístěny u dispečera v JOP v ŽST České Budějovice. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stojanu stávajícího RD. Reflexní výstražné kříže budou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí. Pro napájení bude využita stávající přípojka.

Na přejezdu v km 0,751 dojde k doplnění stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení o dva stojany se závorami, respektive k náhradě stávajících dvou světelných výstražníků jednoduchých bez závor za nové výstražníky jednoduché se závorami v místě stávajícího železničního přejezdu v km 0,751 na trati Volary – České Budějovice. Jelikož se v současné době nachází na zmíněném železničním přejezdu i přechod pro pěší, široký cca 2m, který není v současné době oddělen od vozovky zeleným pásem, bude provedeno zabezpečení tohoto chodníku a vlastní vozovky pomocí dvou výstražníků jednoduchých se závorou, a to celou závorou, pokrývající oba prvky. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé a o mechanickou zábranu na závoře dle vyhlášky č.577/2004. Tato zábrana bude v takové délce břevna každé závoře, zabezpečující vlastní přechod pro chodce. Dále bude nutné v rámci této stavby provést stavební úpravy stávajících varovných a signálních pásů. Na základě výpočtu pro traťovou rychlost 100 km/h je nutné spouštět přejezd z nových spouštěcích bodů, konkrétně to znamená v tomto případě, že vlastní přejezd bude spouštěn v lichém směru z počítacích bodů PB4 a v sudém směru PB 2/1. Indikační a ovládací prvky budou umístěny u dispečera v JOP v ŽST České Budějovice. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stávajícího reléového domku. Reflexní výstražné kříže budou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí. Stávající přípojka NN se nemění, přejezd je napájen ze skříně umístěné před RD.

Napájení přejezdů bude provedeno ze stávajících přípojek NN.

Zhotovitel v rámci zpracování projektu stavby zajistí zpracování podkladů pro realizaci stavby v potřebném množství a podobě (projekt stavby ve schválené podobě, soupisy prací).

Zhotovitel stavby zajistí zpracování žádostí o potřebná stavební povolení a zajistí vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.

Zhotovitel zpracuje potřebné podklady a zajistí posouzení a prohlášení o shodě notifikovanou osobou (subsystém energie, infrastruktury a traťového řízení a zabezpečení) dle dopisu MD ČR č. j. 15 /2012-130-INF/1 ze dne 22.10.2012 a jeho přílohy č.1.

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč

slovy: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" korun českých

Rozpis Ceny Díla dle ceny za zpracování Projektu, spolu se samostatně uvedenou cenou autorského dozoru projektanta a ceny za provedení stavby dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“) osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.
- 3.6 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.7 Zhotovitel je povinen postupovat při provádění Díla s odbornou péčí, na vlastní nebezpečí a s výjimkami plynoucími z této Smlouvy na svůj náklad a samostatně. Tato povinnost se vztahuje k Dílu jako k celku. Zhotovitel není oprávněn požadovat jakékoliv změny Smlouvy ve vztahu k rozsahu a povaze Díla či jeho Ceně pokud by plynuly z porušení jeho povinností při provádění dříve realizovaných částí Díla. Zhotovitel zejména není oprávněn žádat změny Díla v podobě víceprací, jejichž potřeba vyvstane v důsledku vad, chyb nepřesností či jiných nedostatků Projektu. Veškeré překážky a obtíže vzniklé z důvodů popsaných v tomto odstavci je Zhotovitel povinen překonat samostatně, na vlastní nebezpečí a na vlastní náklad a bez nároku

na přiměřené zvýšení Ceny Díla, přerušení prací na Díle či úpravu Harmonogramu postupu prací. Ust. § 2594 a § 2627 občanského zákoníku se pro tyto případy nepoužijí.

- 3.8 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen na část zahrnující zpracování Projektu, včetně zajištění vydání stavebního povolení s nabytím právní moci a na část zahrnující realizaci stavby dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadní termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení činnosti Zhotovitele: **po nabytí účinnosti Smlouvy**

Lhůta pro zpracování projektu stavby spolu se zajištěním stavebního povolení:

do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy

Lhůta pro dokončení prací (projekčních a stavebních) činí celkem **7 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil práce na Díle a předal Objednateli veškerá plnění připadající na Dílo, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla). Tato lhůta zůstane zachována i v případě, že Zhotoviteli vznikne nárok na změnu Harmonogramu postupu prací podle odst. 3.5.5.2 Obchodních podmínek.

Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby: **do 2 měsíců** ode dne Zápisu o předání a převzetí díla.

Předání dokumentace skutečného provedení stavby v trvalém provedení (černotisk) v listinné formě **do 2 měsíců** a v digitální formě **do 2 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí díla.

Vydání osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 352/2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, pokud je vydání takového osvědčení dle uvedeného nařízení třeba zajistit. Tento doklad musí být předán nejpozději **do 2 měsíců** po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. **do 2 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v čl. 10.6.6 a 11.4.2 Všeobecných technických podmínek část 2 - realizace stavby – VTP/R-PR/03/14 a v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek – OP/PR/03/14 se v případě této Smlouvy nepoužijí.

- 3.9 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.10 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.11 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.

4. ZÁRUKY A DALŠÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek činí 3 % z Ceny Díla bez DPH uvedené v odst. 3.3 této Smlouvy, tj. "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč.
- 4.2 Písemný příslib banky dle odst. 2.15 Obchodních podmínek, kterým Zhotovitel prokáže, že má přístup k úvěrům a dalším finančním zdrojům činí minimálně 10 milionů Kč.
- 4.3 Částky za Dodatečné výluky dle odst. 3.16 Obchodních podmínek, které Zhotovitel musí uhradit Objednateli dle podmínek uvedených v Obchodních podmínkách, činí:

výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	10.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí (přerušen provoz)	20.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí - dopravní	5.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000,-- Kč/ započatá hodina

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 5.4 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.6 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 5.7 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti, nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.8 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před

ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.

- 5.9 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 5.10 Tato Smlouva je vyhotovena ve "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **tři vyhotovení** a Zhotovitel obdrží "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" vyhotovení.
- 5.11 Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 5.12 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Obchodní podmínky – OP/PR/03/14

Příloha č. 2: Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

b) Všeobecné technické podmínky část 1 - projekt stavby VTP/P-PR/02/14

c) Všeobecné technické podmínky část 2 - realizace stavby VTP/R-PR/03/14

d) Zvláštní technické podmínky

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam subdodavatelů

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne

V _____ dne ____ . ____ . ____

Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ

"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

Příloha č. 1
Obchodní podmínky

Příloha č. 2**Technické podmínky:****a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)**

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Všeobecné technické podmínky část 2 - projekt stavby- VTP/P-PR/02/14**c) Všeobecné technické podmínky část 2 - realizace stavby - VTP/R-PR/03/14****d) Zvláštní technické podmínky**

Příloha č. 3**Související dokumenty**

- posuzovací protokoly přípravné dokumentace na stavby
 - „Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu České Budějovice – Černý Kříž v km 0,751“
 - „Zvýšení zabezpečení žel. přejezdů České Budějovice – Summerau v km 111,662 a 112,223“
 - „Zvýšení zabezpečení žel. přejezdů České Budějovice – Summerau v km 116,285 a 116,952 a 115,134 a 115,808“

- přípravná dokumentace stavby.

Příloha č. 4**Rozpis Ceny Díla**

- **Rozpis Ceny Díla na cenu za zpracování projektu stavby (P), cenu za výkon autorského dozoru (AD) a cenu za zhotovení stavby (RS) dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS):**

Do přílohy Smlouvy bude vložena tabulka Rozpis Ceny Díla předložená v nabídce uchazeče podle požadavku zadavatele stanoveného v článku 14 Pokynů pro dodavatele.

U ceny za výkon autorského dozoru Zhotovitel uvede maximální a nepřekročitelnou cenu za výkon autorského dozoru s uvedením hodinové sazby po celou dobu výkonu.

- **CENA DÍLA - REKAPITULACE**

Smluvní cena celkem bez DPH ve výši "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč

Část z Ceny Díla za zpracování projektu stavby (dále též „P“):

Smluvní cena za P bez DPH "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč

Část z Ceny Díla za výkon autorského dozoru (dále též „AD“):

Smluvní cena za AD bez DPH "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč

Část z Ceny Díla za zhotovení stavby (dále též „RS“):

Smluvní cena za RS bez DPH "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč

Příloha č. 5**Harmonogram postupu prací**

Do přílohy smlouvy bude vloženo grafické znázornění postupu prací (Harmonogram postupu prací) předložené v nabídce uchazeče podle odst. 10.1 Pokynů pro dodavatele.

Příloha č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

- technický dozor stavebníka (TDS):

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

- ve věcech přípravy stavby – projekční činnost:
 - Náměstek ředitele příslušné stavební správy pro techniku a jím pověřený zástupce

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

- ve věcech realizace stavby:
 - Náměstek ředitele příslušné stavební správy pro investice a jím pověřený zástupce

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

- ve věcech geodetických:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

Fax	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
-----	----------------------

- Koordinátor BOZP na staveništi:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Fax	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

Za Zhotovitele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- vedoucí týmu pro projekt:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- stavbyvedoucí (vedoucí prací):

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- specialista (vedoucí prací) na sdělovací zařízení a zabezpečovací zařízení:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

Příloha č. 7**Seznam požadovaných pojištění**

- **Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:**

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění Díla minimálně proti poškození nebo zničení požárem, výbuchem, úderem blesku a nárazem nebo zřícením letadla, povodní, záplavou, vichřicí, krupobitím, sesuvem půdy, zřícením skal či zemin, lavinami, pádem stromů, stožárů a jiných předmětů, zemětřesením, tíhou sněhu a námrazy, vodou vytékající z vodovodních zařízení a dále pro případ odcizení nebo úmyslného poškození stavebních součástí, a to včetně pojištění stavebních a montážních výkonů.	<i>Na toto místo bude jako minimální výše pojistného plnění vložena částka, která bude odpovídat výši ceny za zhotovení stavby (RS) bez DPH, kterou uchazeč včlení do přílohy č. 4, závazného vzoru smlouvy předloženého v nabídce uchazeče</i>
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	10.000.000,- Kč

Příloha č. 8

Seznam subdodavatelů

IDENTIFIKACE SUBDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH SUBDODÁVKY	HODNOTA SUBDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
CELKEM %		